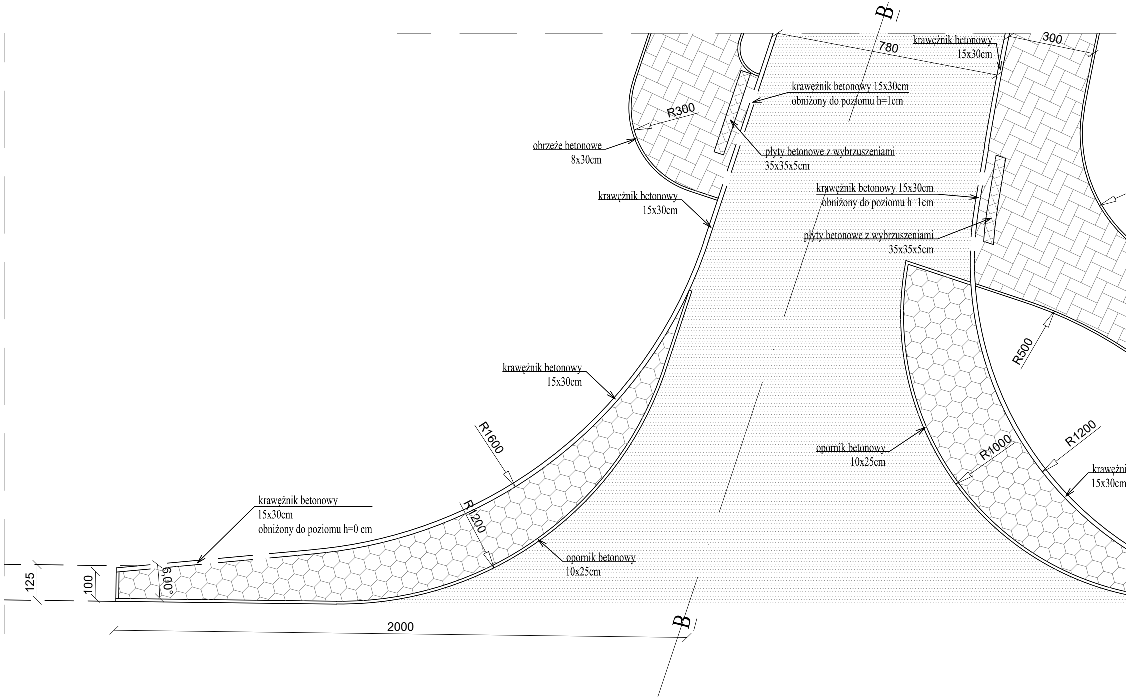
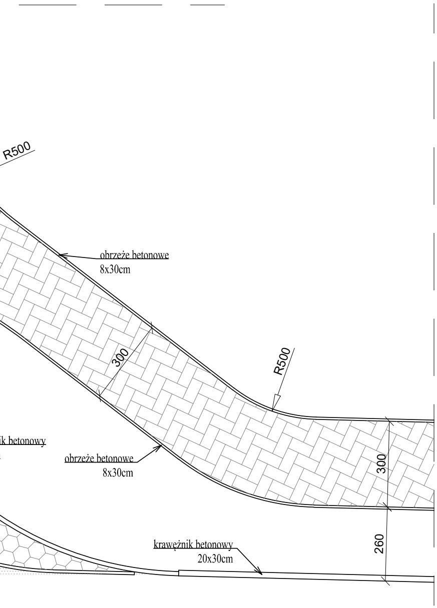
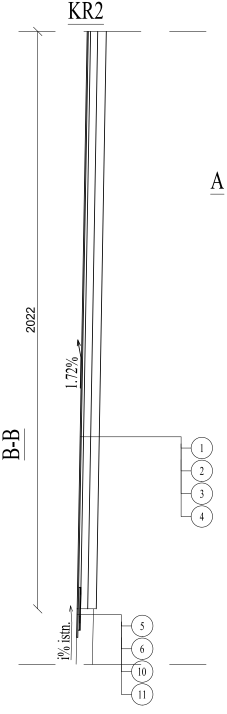
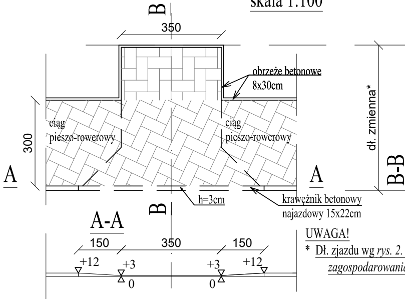
Szczegół konstrukcyjny skrzyżowania z wybrukowaniem
skala 1:100


B
780
krawężnik betonowy
15x30cm
300
krawężnik betonowy 15x30cm
obniżony do poziomu h=1cm
R300
obrzeże betonowe
8x30cm
płyty betonowe z wybrzuszeniami
35x35x5cm
krawężnik betonowy
15x30cm
krawężnik betonowy 15x30cm
obniżony do poziomu h=1cm
płyty betonowe z wybrzuszeniami
35x35x5cm
R500
krawężnik betonowy
15x30cm
R1600
opornik betonowy
10x25cm
R1000
R1200
krawężni
15x30cm
krawężnik betonowy
15x30cm
obniżony do poziomu h=0 cm
R1200
opornik betonowy
10x25cm
125
100
6,00°
2000
B


R500
obrzeże betonowe
8x30cm
300
R500
k betonowy
obrzeże betonowe
8x30cm
300
260
krawężnik betonowy
20x30cm


KR2
2022
B-B
1.72%
1% istn.
1
2
3
4
5
6
10
11

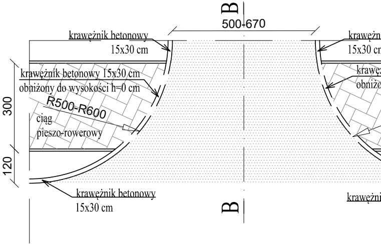
Szczegół konstrukcyjny zjazdów indywidualnych z ul. Ziemiańskiej skala 1:100

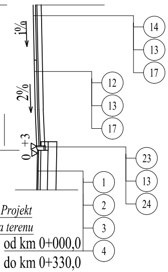

B
350
obrzeże betonowe
8x30cm
ciąg
pieszo-rowerowy
ciąg
pieszo-rowerowy
300
dł. zmienna*
A
A
B-B
B
h=3cm
krawężnik betonowy
najazdowy 15x22cm
A-A
150
350
150
+12
+3
+3
+12
0
0

UWAGA!

* Dł. zjazdu wg *rys. 2.*
zagospodarowani

Szczegół konstrukcyjny zjazdów publicznych z ul. Ziemiańskiej skala 1:100

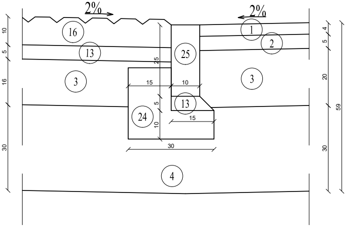

B
500-670
krawężnik betonowy
15x30 cm
krawężnik betonowy 15x30 cm
obniżony do wysokości h=0 cm
R500-R600
300
ciąg
pieszo-rowerowy
120
krawężnik betonowy
15x30 cm
B
krawęż
15x30 cm
krawęż
obniżo
krawężn



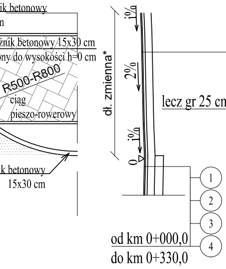
i%
2%
0
+3
14
13
17
12
13
17
23
13
24
1
2
3
4
Projekt
a terenu
od km 0+000,0
do km 0+330,0

Szczegół konstrukcyjny wybrukowania na skrzyżowaniu

skala 1:10



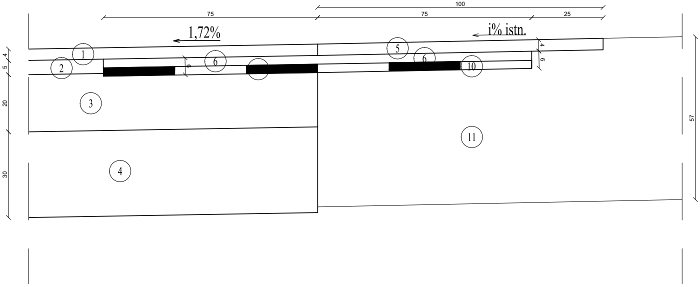
2%
2%
16
1
2
13
25
3
3
13
24
4
10
5
16
30
25
15
10
5
15
10
30
4
5
20
30
59



ik betonowy
n
żnik betonowy 15x30 cm
ony do wysokości h=0 cm
R500-R800
ciąg
pieszo-rowerowy
k betonowy
15x30 cm
dł. zmienna*
i%
2%
i%
0
lecz gr 25 cm
1
2
17
1
2
3
4
od km 0+000,0
do km 0+330,0

Szczegół konstrukcyjny ułożenia geosiatki na skrzyżowaniu z ul. Ziemiańską

Skala 1:10



100
75
75
25
1,72%
i% istn.
1
5
6
2
6
10
3
11
4
4
5
20
30
6
4
6
57

Legenda:

① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - KR1, gr. 4 cm
② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - KR1, gr. 5 cm
③ - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 - KR1, gr. 20 cm
④ - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 30 cm
⑤ - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - KR4, gr. 4 cm
⑥ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - KR4, gr. 6 cm
⑦ - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - KR4, gr. 10 cm
⑧ - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 - KR4, gr. 22 cm
⑨ - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm
⑩ - zbrojenie nawierzchni geosiatką na szer. 150 cm
⑪ - istn. konstrukcja nawierzchni na drodze krajowej po sfrezowaniu fragmentu warstwy ścieralnej i wiążącej
⑫ - betonowa kostka brukowa niefazowana, gr. 8 cm
⑬ - podsypka piaskowo-cementowa, gr. 5 cm
⑭ - betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
⑮ - płyty betonowe z wybrzuszeniami 35x35x5 cm
⑯ - kostka kamienna grub. 8-10cm
⑰ - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem CNR, gr. 15cm
⑱ - krawężnik betonowy 15x30 cm
⑲ - ława betonowa z oporem 25x35 cm
⑳ - krawężnik betonowy 20x30 cm
㉑ - ława betonowa z oporem 30x40 cm
㉒ - ława betonowa z oporem 30x50 cm
㉓ - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
㉔ - ława betonowa z oporem 25x30 cm
㉕ - opornik betonowy 10x25 cm
㉖ - obrzeże betonowe 8x30 cm

Jednostka projektowa	**SBKiM Wojciech Grzybowski** ul. Kołodziejska 25C, 15-256 Białystok NIP: 5431703105, REGON: 368771896		SBKiM Wojciech Grzybowski ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl NIP 5431703105, REGON 368771896	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa projektu	Rozbudowa ulicy Ziemiańskiej na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Kwaśnej w Augustowie wraz z towarzyszącą infrastrukturą.			
Adres obiektu	gmina Augustów, powiat augustowski, woj. podlaskie			
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne		Skala 1:50 | Data 06.2020	Nr rysunku 4.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Radziszewski	DROGOWA	PDL/0030/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Grzybowski	DROGOWA	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Anna Witkowska	DROGOWA	-	